**Аннотации к рабочим программам по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Индекс по УП | Наименование дисциплины | Аннотации |
| ДУД.4 | Введение в специальность | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины. Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 46 ч., в том числе самостоятельной работы -, консультаций – 2 ч., обязательных аудиторных – 44 ч., промежуточная аттестация -. Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.Основные разделы дисциплины: 1. Содержание подготовки специалиста

 2. Современное состояние производства и перспективы его развития  |
| ОГСЭ.01 | Основы философии | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины. Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 52 ч., в том числе самостоятельной работы – 2 ч., консультаций – 2 ч., обязательных аудиторных – 48 ч., промежуточная аттестация -. Форма промежуточной аттестации: зачёт.Основные разделы дисциплины: 1. Введение в философию.
2. Историческое развитие философии
3. Проблематика основных отраслей философского знания
 |
| ОГСЭ.02 | История | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины. Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 52 ч., в том числе самостоятельной работы – 2 ч., консультаций – 2 ч., обязательных аудиторных – 48 ч., промежуточная аттестация -. Форма промежуточной аттестации: зачёт.Основные разделы дисциплины: 1. *Введение.* Периодизация новейшей истории (1945 – 2016). Основные тенденции международных отношений во 2-й половине XX в.
2. СССР в 1945 – 1991 гг., Россия и страны СНГ в 1992 – 2016 гг.
3. Страны Западной и Центральной Европы на рубеже XX – XXI вв.
4. Страны Американского континента в 1945 – 2016 гг.
5. Страны Азии и Африки в 1945 – 2016 гг.
6. Развитие мира в 1945 – 2020 гг.
 |
| ОГСЭ.03 | Иностранный язык в профессиональной деятельности | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». согласно Рекомендациям по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования и в соответствии с базисным учебным планом.Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплиныМаксимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 194 ч., в том числе самостоятельной работы – 10 ч., консультаций – 12 ч., обязательных аудиторных – 172 ч., промежуточная аттестация -. Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.Основные темы дисциплины:1. Система образования в России и за рубежом
2. История развития автомобилестроения
3. Экологические проблемы автотранспортных предприятий
4. Здоровье и спорт
5. Путешествия на транспорте
6. Моя будущая профессия, карьера
7. Транспортные средства
8. Основные компоненты и механизмы автомобиля
9. Инструменты и меры безопасности при проведении ремонтных работ на автомобильном транспорте
10. Оборудование при охране труда на транспорте
11. Инструкции и руководства при использовании приборов технического оборудования автомобиля
12. Инструкции по технике безопасности при ремонте и вождении автомобиля
13. Я хочу быть специалистом
 |
| ОГСЭ.04 | Физическая культура | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины. Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 174 ч., в том числе самостоятельной работы – 10 ч., консультаций – 4 ч., обязательных аудиторных – 160 ч., промежуточная аттестация -. Форма промежуточной аттестации: зачёт, дифференцированный зачёт.Основные разделы дисциплины: 1. Основы физической культуры. Физическая культура в профессиональной подготовке и социокультурное развитие личности
2. Легкая атлетика
3. Баскетбол
4. Волейбол
5. Легкоатлетическая гимнастика
6. Лыжная подготовка
 |
| ОГСЭ.05 | Психология общения | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины. Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 44 ч., в том числе самостоятельной работы – 2 ч., консультаций – 2 ч., обязательных аудиторных – 40 ч., промежуточная аттестация -. Форма промежуточной аттестации: зачёт.Основные темы дисциплины:1. Проблема общения в психологии и профессиональной деятельности
2. Психологические особенности процесса общения
3. Интерактивная сторона общения
4. Перцептивная сторона общения
5. Общение как коммуникация
6. Проявление индивидуальных особенностей личности в деловом общении
7. Этика в деловом общении
8. Конфликты в деловом общении
 |
| ЕН.01 | Математика | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины. Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 66 ч., в том числе самостоятельной работы – 4 ч., консультаций – 4 ч., обязательных аудиторных – 52 ч., промежуточная аттестация - 6. Форма промежуточной аттестации: экзамен.Основные разделы дисциплины:1. Математический анализ.
2. Основные понятия и методы линейной алгебры.
3. Основы дискретной математики.
4. Элементы теории комплексных чисел
5. Основы теории вероятностей и математической статистики
 |
| ЕН.02 | Информатика  | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины. Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 74 ч., в том числе самостоятельной работы – 4 ч., консультаций – 4 ч., обязательных аудиторных – 66 ч., промежуточная аттестация -. Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.Основные темы дисциплины: 1. Информация и информационные технологии
2. Технология обработки текстовой информации
3. Основы работы с электронными таблицами
4. Основы работы с мультимедийной информацией. Системы компьютерной графики
5. Системы управления базами данных. Справочно-поисковые системы
6. Структура и классификация систем автоматизированного проектирования
 |
| ЕН.02 | Адаптивные информационные и коммуникационные технологии | Программа учебной адаптационной дисциплины по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» разработана в соответствии с особыми образовательными потребностями инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с учетом особенностей их психофизического развития и индивидуальных возможностей. Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины. Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 74 ч., в том числе самостоятельной работы – 4 ч., консультаций – 4 ч., обязательных аудиторных – 66 ч., промежуточная аттестация -. Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.Основные разделы дисциплины:1. Основы информационных технологий
2. Дистанционные образовательные технологии
3. Информационные и коммуникационные технологии как средства коммуникации
4. Технологии работы с информацией
 |
| ЕН.03 | Экология | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины. Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 40 ч., в том числе самостоятельной работы – 2 ч., консультаций – 2 ч., обязательных аудиторных – 36 ч., промежуточная аттестация -. Форма промежуточной аттестации: зачёт.Основные разделы дисциплины:1. Теоретическая экология
2. Промышленная экология
3. Система управления и контроля в области охраны окружающей среды
4. Международное сотрудничество
 |
| ОП.01 | Инженерная графика | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины. Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 136 ч., в том числе самостоятельной работы – 8 ч., консультаций – 10 ч., обязательных аудиторных – 118 ч., промежуточная аттестация -. Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.Основные разделы дисциплины:1. Геометрическое и проекционное черчение**.**
2. Машиностроительное черчение
3. Схемы кинематические принципиальные
4. Элементы строительного черчения
5. Общие сведения о машинной графике
 |
| ОП.02 | Техническая механика | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины. Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 170 ч., в том числе самостоятельной работы – 10 ч., консультаций – 8 ч., обязательных аудиторных – 146 ч., промежуточная аттестация – 6 ч. Форма промежуточной аттестации: экзамен.Основные разделы дисциплины:1. Теоретическая механика
2. Сопротивление материалов
3. Детали машин
 |
| ОП.03 | Электротехника и электроника | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины. Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 124 ч., в том числе самостоятельной работы – 4 ч., консультаций – 4 ч., обязательных аудиторных – 110 ч., промежуточная аттестация – 6 ч. Форма промежуточной аттестации: экзамен.Основные разделы дисциплины:1. Электротехника*.*
2. Электроника.
 |
| ОП.04 | Материаловедение | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины. Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 92 ч., в том числе самостоятельной работы – 6 ч., консультаций – 6 ч., обязательных аудиторных – 80 ч., промежуточная аттестация -. Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.Основные разделы дисциплины: 1. Металловедение
2. Неметаллические материалы
3. Обработка деталей на металлорежущих станках
 |
| ОП.05 | Метрология, стандартизация и сертификация | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины. Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 76 ч., в том числе самостоятельной работы – 8 ч., консультаций – 8 ч., обязательных аудиторных – 60 ч., промежуточная аттестация -. Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.Основные разделы дисциплины: 1. Основы стандартизации
2. Основы взаимозаменяемости
3. Основы метрологии и технические измерения
4. Основы сертификации
 |
| ОП.06 | Информационные технологии в профессиональной деятельности | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины. Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 40 ч., в том числе самостоятельной работы – 2 ч., консультаций – 2 ч., обязательных аудиторных – 36 ч., промежуточная аттестация -. Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.Основные разделы дисциплины: 1. Программное обеспечение профессиональной деятельности
2. Системы автоматизированного проектирования
3. Программные продукты по учёту эксплуатационных материалов и запасных частей автомобилей; для диагностики узлов и агрегатов автомобилей
 |
| ОП.07 | Правовое обеспечение профессиональной деятельности | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины. Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 48 ч., в том числе самостоятельной работы – 4 ч., консультаций – 4 ч., обязательных аудиторных – 40 ч., промежуточная аттестация -. Форма промежуточной аттестации: зачёт.Основные разделы дисциплины:1. Введение. Понятие и виды норм права. Правоотношения
2. Право и экономика
3. Труд и социальная защита
4. Административное право
 |
| ОП.08 | Охрана труда | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины. Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 54 ч., в том числе самостоятельной работы – 4 ч., консультаций – 4 ч., обязательных аудиторных – 46 ч., промежуточная аттестация -. Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.Основные разделы дисциплины: 1. Правовые, нормативные и организационные основы охраны труда на предприятии
2. Опасные и вредные производственные факторы
3. Обеспечение безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности
4. Охрана окружающей среды от вредных воздействий автомобильного транспорта
 |
| ОП.09 | Безопасность жизнедеятельности | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины. Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 76 ч., в том числе самостоятельной работы – 4 ч., консультаций – 4 ч., обязательных аудиторных – 68 ч., промежуточная аттестация -. Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.Основные разделы дисциплины: 1. Обеспечение личной безопасности и сохранение здоровья
2. Государственная система обеспечения безопасности населения
3. Основы обороны государства и воинская обязанность
4. Основы медицинских знаний
 |
| ОП.10 | Экономика организации | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины. Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 98 ч., в том числе самостоятельной работы – 6 ч., консультаций – 8 ч., обязательных аудиторных – 78 ч., промежуточная аттестация – 6 ч.Форма промежуточной аттестации: экзамен.Основные разделы дисциплины: 1. Организация как основное звено рыночной экономики отрасли.
2. Материально-техническая база организации
3. Кадры предприятия и оплата труда
4. Маркетинговая деятельность организации (предприятия)
5. Себестоимость, цена, прибыль и рентабельность - основные показатели деятельности организации
6. Планирование деятельности организации
7. Внешнеэкономическая деятельность организации
 |
| ОП.10 | Коммуникативный практикум | В доработке |
| ОП.11 | Основы финансовой грамотности и предпринимательской деятельности | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины. Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 54 ч., в том числе самостоятельной работы – 4 ч., консультаций – 6 ч., обязательных аудиторных – 44 ч., промежуточная аттестация -. Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.Основные темы дисциплины: 1. Рациональное пользование банковскими услугами.2. Фондовый рынок.3. Страхование.4. Налоговая система.5.Пенсионное обеспечение и финансовое благополучие в старости.6. Экономика фирмы.7. Предпринимательство.8. Денежная система. |
| ПМ.01 | Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств | Рабочая программа профессионального модуля составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».Рабочая программа модуля имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения модуля), результаты освоения профессионального модуля, структура и содержание модуля, условия реализации программы профессионального модуля, контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля. Максимальная нагрузка по модулю (всего часов) – 1125 ч., в том числе самостоятельной работы - 39 ч., консультаций – 42 ч., обязательных аудиторных – 576 ч., промежуточная аттестация – 36 ч.Форма промежуточной аттестации по модулю: Квалификационный экзамен.Основные разделы ПМ: МДК.01.01 Устройство автомобилей, Форма промежуточной аттестации: экзамен. МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы,Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет. МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилейФорма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет, курсовой проект.-МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей.Форма промежуточной аттестации: экзамен.-МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей.Форма промежуточной аттестации: экзамен.-МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей.Форма промежуточной аттестации: экзамен.-МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей.Форма промежуточной аттестации: экзамен.УП.01.01.Учебная практика – 144 ч. ПП.01.01. Производственная практика - 288 ч. |
| ПМ.02 | Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств | Рабочая программа профессионального модуля составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».Рабочая программа модуля имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения модуля), результаты освоения профессионального модуля, структура и содержание модуля, условия реализации программы профессионального модуля, контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля. Максимальная нагрузка по модулю (всего часов) – 314 ч., в том числе самостоятельной работы - 12 ч., консультаций – 16 ч., обязательных аудиторных – 166 ч., промежуточная аттестация – 12 ч.Форма промежуточной аттестации по модулю: Квалификационный экзамен.Основные разделы ПМ:-МДК.02.01 Техническая документация. Форма промежуточной аттестации: экзамен.-МДК.02.02 Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей.Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет, курсовой проект.-МДК.02.03 Управление коллективом исполнителей.Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет.ПП 02.01. Производственная практика – 108 ч. |
| ПМ.03 | Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств | Рабочая программа профессионального модуля составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».Рабочая программа модуля имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения модуля), результаты освоения профессионального модуля, структура и содержание модуля, условия реализации программы профессионального модуля, контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля.Максимальная нагрузка по модулю (всего часов) – 432 ч., в том числе самостоятельной работы - 14 ч., консультаций – 26 ч., обязательных аудиторных – 260 ч., промежуточная аттестация – 24 ч.Форма промежуточной аттестации по модулю: Квалификационный экзамен.Основные разделы ПМ:-МДК.03.01 Особенности конструкций автотранспортных средств.Форма промежуточной аттестации: экзамен.-МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств.Форма промежуточной аттестации: экзамен.-МДК.03.03 Тюнинг автомобилей.Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет.-МДК.03.04 Производственное оборудование.Форма промежуточной аттестации: экзамен.ПП.03.01 Производственная практика – 108 ч. |
| ПМ.04 | Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих | Рабочая программа профессионального модуля составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».Рабочая программа модуля имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения модуля), результаты освоения профессионального модуля, структура и содержание модуля, условия реализации программы профессионального модуля, контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля.Максимальная нагрузка по модулю (всего часов) – 569 ч., в том числе самостоятельной работы - 6 ч., консультаций – 9 ч., обязательных аудиторных – 104 ч., промежуточная аттестация – 18 ч.Форма промежуточной аттестации по модулю: Квалификационный экзамен.Основные разделы ПМ:-МДК.04.01 Слесарное дело и технические измерения.Форма промежуточной аттестации: экзамен.-МДК.04.02 Основы сварочного дела.Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет.УП.04.01 Учебная практика (слесарная) – 180 ч.УП.04.02 Учебная практика (сварочная) -108 ч.ПП.04.01 Производственная практика – 144 ч. |
| ПДП |  | Производственная практика (преддипломная) – 144 ч. |