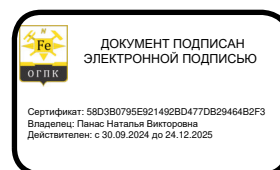


Министерство образования и науки Мурманской области  
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Мурманской области  
«Оленегорский горнопромышленный колледж»

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора  
по учебной работе

\_\_\_\_\_ И.Р.Машнина  
\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.



**КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

профессионального модуля

ПМ 03. Выполнение работ по одной или  
нескольким профессиям

по специальности

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта

уровень освоения

базовый

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе:

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
- учебного плана по специальности;
- рабочей программы

**РАЗРАБОТЧИК (-И):**

преподаватель ГАПОУ МО \_\_\_\_\_ Суворов А. Г.

## **КОМПЛЕКТ КОС РАССМОТРЕН**

на заседании цикловой методической комиссии  
общепрофессиональных и профессиональных дисциплин

Протокол № \_\_\_\_\_

Председатель \_\_\_\_\_  
подпись (инициалы, фамилия)

Комплект КОС рекомендован к переутверждению на \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ учебный год

\_\_\_\_\_ с изменениями без изменений)

(лист с внесенными изменениями прикладывается к рабочей программе).

## **КОМПЛЕКТ КОС РАССМОТРЕН**

на заседании цикловой методической комиссии

\_\_\_\_\_ (наименование ЦМК)

Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Председатель \_\_\_\_\_  
подпись (инициалы, фамилия)

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств	4
2. Результаты освоения профессионального модуля подлежащие проверке	6
3. Оценка освоения профессионального модуля	9
4. Контрольно-измерительные материалы для организации и проведения текущего контроля успеваемости	11
5. Контрольно-оценочные материалы для организации и проведения промежуточной (итоговой) аттестации	23
6. Лист согласования	24

## 1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Комплект контрольно-оценочных средств (КОС) предназначен для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу профессионального модуля

В результате освоения профессионального модуля ПМ 03. «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям» обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности ППСЗ специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» следующими умениями, знаниями, общими и профессиональными компетенциями:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения производственной практики должен:

### **иметь практический опыт:**

- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнения ремонта деталей автомобиля;
- снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;
- использования диагностических приборов и технического оборудования;
- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;

### **уметь:**

- выполнять метрологическую поверку средств измерений;
- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;
- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;
- определять способы и средства ремонта;
- применять диагностические приборы и оборудование;
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- оформлять учетную документацию;

### **знать:**

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автотранспорта;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты

Формируемые компетенции:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

В результате аттестации по программе профессионального модуля осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций:

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p><b>уметь:</b>          выполнять метрологическую поверку средств измерений;          -выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;          - снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;          - определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;          - определять способы и средства ремонта;          - применять диагностические приборы и оборудование;          - использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;          - оформлять учетную документацию;</p> <p><b>знать:</b>          -устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;          -базовые схемы включения элементов электрооборудования;          -свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;          -правила оформления технической и отчетной документации;          -классификацию, основные характеристики и технические параметры автотранспорта;</p>	<p>Наблюдение за выполнением обучающимися технологических операций.</p> <p>Оценка выполнения работ по производственной практике</p>

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только формирование профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация интереса к своей будущей профессии	Экспертная оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	-выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей; - оценка эффективности и качества выполнения;	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- решения в стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей;	

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные;	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- применение математических методов и ПК в техническом нормировании и проектировании ремонтных предприятий;	
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами п/о в ходе обучения	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	- самоанализ и коррекция собственной работы;	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышения квалификации.	- организация самостоятельного изучения и занятий при изучении ПМ	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- анализ новых технологий в области технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей;	

Образовательное учреждение, реализующее подготовку по программе профессионального модуля, обеспечивает организацию и проведение текущего и итогового контроля индивидуальных образовательных достижений – демонстрируемых студентами знаний, умений и навыков.

Текущий контроль проводится преподавателем в процессе обучения. Итоговый контроль проводится экзаменационной комиссией после прохождения практики.

Формы и методы текущего и итогового контроля по профессиональному модулю самостоятельно разрабатываются образовательным учреждением и доводятся до сведения студентами в начале обучения.



### 3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ КУРСА

Таблица 1 - Контроль и оценка освоения МДК «Слесарное дело» по разделам (темам)

Элемент учебной дисциплины	У1	У2	У3	У4	З1	З2	З3	З4	З5	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9
<b>Тема 1.1</b> Введение.	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.2.</b> Организация рабочего места	+	-	+	+	+	+	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.3.</b> Безопасность условий труда при выполнении слесарных работ	+	+	-	+	+	+	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.4.</b> Режим труда.	+	-	-	+	+	+	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.4.</b> Измерения.	+	+	-	+	+	+	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.5.</b> Разметка	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.6.</b> Рубка	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.7.</b> Правка	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.8.</b> Гибка	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.9.</b> Резка	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.10.</b> Опиливание металла	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.11.</b> Сверление	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.12</b> Зенкерование, зенкование, развёртывание.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.13.</b> Нарезание резьбы.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.14.</b> Клётка.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.15.</b> Шабрение.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.16.</b> Распиливание, припасовка.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.17.</b> Притирка, доводка.	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.18.</b> Пайка, лужение.	+	-	+	-	+	+	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.19.</b> Склеивание	+	-	+	-	+	+	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 2.1.1</b> Винтовые соединения	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 2.1.2</b> Штифтовые и клиновые соединения	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 2.1.3</b> Шпоночные соединения	+	+	+	+	+	+	-	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+

**Таблица 2 - Контроль и оценка освоения ПП 03.01**

<b>Элемент учебной дисциплины</b>	<b>У1</b>	<b>У2</b>	<b>У3</b>	<b>У4</b>	<b>З1</b>	<b>З2</b>	<b>З3</b>	<b>З4</b>	<b>З5</b>	<b>ОК1</b>	<b>ОК2</b>	<b>ОК3</b>	<b>ОК4</b>	<b>ОК5</b>	<b>ОК6</b>	<b>ОК7</b>	<b>ОК8</b>	<b>ОК9</b>
<b>Тема 1.1</b> Ознакомление с рабочим местом слесаря по ремонту автомобилей:	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.2</b> Выявление и устранение дефектов, неисправностей автомобиля.	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.3.</b> Выявление и устранение дефектов, неисправностей автомобиля.	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.4.</b> Замена топливных фильтров	+	-	-	+	+	+	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.4.</b> Замена воздушных фильтров	+	+	-	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.5.</b> Замена масляных фильтров	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.6.</b> Замена масла в двигателе автомобиля	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.7.</b> Смазка и регулировка подшипников ступиц колес	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.8.</b> Определение и устранение неисправностей в работе узлов, механизмов, приборов автомобиля.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.9.</b> Проверка деталей и узлов электрооборудования автомобиля на контрольных приспособлениях	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.10.</b> Разборка, ремонт, сборка, регулировка и испытание агрегатов, узлов и приборов автомобиля средней сложности	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.11.</b> Снятие и установка колес автомобиля.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.12</b> Замена тормозных колодок	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.13.</b> Замена приводного ремня генератора.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.14.</b> Разборка двигателя, очистка двигателя от грязи	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Тема 1.15.</b> Разборка, сборка шатунно-поршневой группы.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

#### 4. КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

Обязательной формой аттестации по итогам освоения программы профессионального модуля является экзамен (квалификационный). Результатом этого экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен / не освоен».

Для составных элементов профессионального модуля по усмотрению образовательного учреждения может быть дополнительно предусмотрена промежуточная аттестация

#### Пакет экзаменатора при оценивании задания

Таблица 3. Пакет экзаменатора

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА			
Задание № 1			
<b>Текст задания:</b> 1. Технологическая карта ремонта тормозной системы с заменой тормозных колодок. 2. Подобрать инструменты, диагностическое, контрольно-измерительное и технологическое оборудование для ремонта. 3. Организовать рабочее место.			
Объекты оценки	Критерии оценки результата	Отметка о выполнении	
		Да	Нет
ПК 1.1- ПК 1.4	1.Правила охраны труда при выполнении задания соблюдены		
	2.Рабочее место по ремонту тормозной системы с заменой тормозных колодок организовано правильно		
	3.Причины возникновения и вид неисправностей тормозной системы указаны верно		
	4.Отчетная документация оформляется в соответствии с требованиями		
	5.Выбор основного оборудования, приспособлений и инструментов для ремонта тормозной системы с заменой тормозных колодок осуществлен правильно		
	6.Работы по ремонту тормозной системы с заменой тормозных колодок осуществлены правильно		
<b>Условия выполнения задания:</b> <b>Место выполнения задания:</b> по месту прохождения практики <b>Время выполнения задания:</b> 3 ч <b>Требования охраны труда:</b> инструктаж по ТБ на рабочем месте <b>Оборудование:</b> Для выполнения задания используется: инструмент слесарный; диагностические и контрольно-измерительные приборы; справочная литература. <b>Дополнительная литература для экзаменатора:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>Газарян Л.Д, Техническое обслуживание автомобилей. - М.: Третий Рим, 2014.</li> <li>Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высшая школа, 2013.</li> </ol>			

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА			
Задание № 2			
<b>Текст задания:</b> 1. Технологическая карта ТО-1. 2. Подобрать инструменты, диагностическое, контрольно-измерительное и технологическое оборудование для проведения ТО-1. 3. Организовать рабочее место.			
Объекты оценки	Критерии оценки результата	Отметка о выполнении	
		Да	Нет
ПК 1.1- ПК 1.4	1.Правила охраны труда при выполнении задания соблюдены		
	2.Рабочее место при проведении ТО-1 организовано правильно		
	3.Отчетная документация оформляется в соответствии с требованиями		
	4.Выбор основного оборудования, приспособлений и инструментов для проведения ТО-1 осуществлен правильно		
	5.Работы ТО-1 осуществлены правильно		
<b>Условия выполнения задания:</b> <b>Место выполнения задания:</b> гараж ОГПК <b>Время выполнения задания:</b> 3 ч <b>Требования охраны труда:</b> инструктаж по ТБ на рабочем месте <b>Оборудование:</b> Для выполнения задания используется: инструмент слесарный; диагностические и контрольно-измерительные приборы; справочная литература. <b>Дополнительная литература для экзаменатора:</b> 1. Газарян Л.Д, Техническое обслуживание автомобилей. - М.: Третий Рим, 2014. 2. Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высшая школа, 2013.			

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА			
Задание № 3			
<b>Текст задания:</b> 1. Технологическая карта ЕО автомобиля ЗИЛ-130. 2. Подобрать инструменты, диагностическое, контрольно-измерительное и технологическое оборудование для проведения ЕО. 3. Организовать рабочее место.			
Объекты оценки	Критерии оценки результата	Отметка о выполнении	
		Да	Нет
ПК 1.1- ПК 1.4	1.Правила охраны труда при выполнении задания соблюдены		
	2.Рабочее место при проведении ЕО организовано правильно		
	3.Отчетная документация оформляется в соответствии с требованиями		
	4.Выбор основного оборудования, приспособлений и инструментов для проведения ЕО осуществлен правильно		
	5.Работы ЕО осуществлены правильно		
<b>Условия выполнения задания:</b> <b>Место выполнения задания:</b> по месту прохождения практики <b>Время выполнения задания:</b> 3 ч <b>Требования охраны труда:</b> инструктаж по ТБ на рабочем месте <b>Оборудование:</b> Для выполнения задания используется: инструмент слесарный; диагностические и контрольно-измерительные приборы; справочная литература. <b>Дополнительная литература для экзаменатора:</b> 1. Газарян Л.Д, Техническое обслуживание автомобилей. - М.: Третий Рим, 2014. 1. Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высшая школа, 2013.			

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА			
Задание № 4			
<b>Текст задания:</b>			
<b>Текст задания:</b>			
1. Технологическая карта ТО – 2 автомобиля. 2. Подобрать инструменты, диагностическое, контрольно-измерительное и технологическое оборудование для проведения ТО – 2. 3. Организовать рабочее место.			
Объекты оценки	Критерии оценки результата	Отметка о выполнении	
		Да	Нет
ПК 1.1- ПК 1.4	1.Правила охраны труда при выполнении задания соблюдены		
	2.Рабочее место при проведении ТО – 2 организовано правильно		
	3.Отчетная документация оформляется в соответствии с требованиями		
	4.Выбор основного оборудования, приспособлений и инструментов для проведения ТО – 2 осуществлен правильно		
	5.Работы ТО – 2 осуществлены правильно		
<b>Условия выполнения задания:</b>			
<b>Место выполнения задания:</b> по месту прохождения практики			
<b>Время выполнения задания:</b> 3 ч			
<b>Требования охраны труда:</b> инструктаж по ТБ на рабочем месте			
<b>Оборудование:</b> Для выполнения задания используется: инструмент слесарный; диагностические и контрольно-измерительные приборы; справочная литература.			
<b>Дополнительная литература для экзаменатора:</b>			
1. Газарян Л.Д, Техническое обслуживание автомобилей. - М.: Третий Рим, 2014. 2. Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высшая школа, 2013.			

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА			
Задание № 5			
<b>Текст задания:</b>			
1. Технологическая карта замены цилиндро-поршневой группы с коленвалом автомобиля КАМАЗ. 2. Подобрать инструменты, диагностическое, контрольно-измерительное и технологическое оборудование для ремонта. 3. Организовать рабочее место.			
Объекты оценки	Критерии оценки результата	Отметка о выполнении	
		Да	Нет
ПК 1.1- ПК 1.4	1.Правила охраны труда при выполнении задания соблюдены		
	2.Рабочее место по обслуживанию и ремонту ДВС КАМАЗ организовано правильно		
	3.Причины возникновения и вид неисправностей в работе ДВС КАМАЗ указаны верно		
	4.Отчетная документация оформляется в соответствии с требованиями		
	5.Выбор основного оборудования, приспособлений и инструментов для ремонта ДВС КАМАЗ осуществлен правильно		
	6.Работы по ремонту ДВС КАМАЗ осуществлены правильно		

<b>Условия выполнения задания:</b>	
<b>Место выполнения задания:</b> по месту прохождения практики	
<b>Время выполнения задания:</b> 3 ч	
<b>Требования охраны труда:</b> инструктаж по ТБ на рабочем месте	
<b>Оборудование:</b> Для выполнения задания используется: инструмент слесарный; диагностические и контрольно-измерительные приборы; справочная литература.	
<b>Дополнительная литература для экзаменатора:</b>	
1. Газарян Л.Д, Техническое обслуживание автомобилей. - М.: Третий Рим, 2014.	
2. Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высшая школа, 2013.	

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА			
Задание № 6			
<b>Текст задания:</b>			
1. Карта смазки автомобиля ЗИЛ-130.			
2. Подобрать инструменты, диагностическое, контрольно-измерительное и технологическое оборудование для ремонта.			
3. Организовать рабочее место.			
Объекты оценки	Критерии оценки результата	Отметка о выполнении	
		Да	Нет
ПК 1.1- ПК 1.4	1.Правила охраны труда при выполнении задания соблюдены		
	2.Рабочее место по обслуживанию автомобиля организовано правильно		
	3. Отчетная документация оформляется в соответствии с требованиями		
	4.Выбор основного оборудования, приспособлений и инструментов для проведения работ осуществлен правильно		
	5.Работы по смазке автомобиля ЗИЛ-130 осуществлены правильно		
<b>Условия выполнения задания:</b>			
<b>Место выполнения задания:</b> по месту прохождения практики			
<b>Время выполнения задания:</b> 3 ч			
<b>Требования охраны труда:</b> инструктаж по ТБ на рабочем месте			
<b>Оборудование:</b> Для выполнения задания используется: инструмент слесарный; диагностические и контрольно-измерительные приборы; справочная литература.			
<b>Дополнительная литература для экзаменатора:</b>			
1. Газарян Л.Д, Техническое обслуживание автомобилей. - М.: Третий Рим, 2014.			
2. Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высшая школа, 2013.			

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА			
Задание № 7			
<b>Текст задания:</b>			
1. Технологическая карта замены цилиндро-поршневой группы с коленвалом автобуса ПАЗ-3205.			
2. Подобрать инструменты, диагностическое, контрольно-измерительное и технологическое оборудование для ремонта.			
3. Организовать рабочее место.			
Объекты оценки	Критерии оценки результата	Отметка о выполнении	
		Да	Нет
ПК 1.1- ПК 1.4	1.Правила охраны труда при выполнении задания соблюдены		
	2.Рабочее место по обслуживанию и ремонту ДВС ПАЗ-3205 организовано правильно		
	3.Причины возникновения и вид неисправностей в работе ДВС ПАЗ-3205 указаны верно		
	4.Отчетная документация оформляется в соответствии с требованиями		

	5.Выбор основного оборудования, приспособлений и инструментов для ремонта ДВС ПАЗ-3205 осуществлен правильно		
	6.Работы по ремонту ДВС ПАЗ-3205 осуществлены правильно		
<p align="center"><b>Условия выполнения задания:</b></p> <p><b>Место выполнения задания:</b> по месту прохождения практики</p> <p><b>Время выполнения задания:</b> 3 ч</p> <p><b>Требования охраны труда:</b> инструктаж по ТБ на рабочем месте</p> <p><b>Оборудование:</b> Для выполнения задания используется: инструмент слесарный; диагностические и контрольно-измерительные приборы; справочная литература.</p> <p><b>Дополнительная литература для экзаменатора:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Газарян Л.Д, Техническое обслуживание автомобилей. - М.: Третий Рим, 2014.</li> <li>2. Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высшая школа, 2013.</li> </ol>			

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА			
Задание № 8			
<p><b>Текст задания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Технологическая карта демонтажа и монтажа шин.</li> <li>2. Подобрать инструменты, диагностическое, контрольно-измерительное и технологическое оборудование для ремонта.</li> <li>3. Организовать рабочее место.</li> </ol>			
Объекты оценки	Критерии оценки результата	Отметка о выполнении	
		Да	Нет
ПК 1.1- ПК 1.4	1.Правила охраны труда при выполнении задания соблюдены		
	2.Рабочее место по обслуживанию и ремонту шин организовано правильно		
	3.Причины возникновения и вид неисправностей шин указаны верно		
	4.Отчетная документация оформляется в соответствии с требованиями		
	5.Выбор основного оборудования, приспособлений и инструментов для ремонта шин осуществлен правильно		
	6.Работы по демонтажу и монтажу шин осуществлены правильно		
<p align="center"><b>Условия выполнения задания:</b></p> <p><b>Место выполнения задания:</b> по месту прохождения практики</p> <p><b>Время выполнения задания:</b> 3 ч</p> <p><b>Требования охраны труда:</b> инструктаж по ТБ на рабочем месте</p> <p><b>Оборудование:</b> Для выполнения задания используется: инструмент слесарный; диагностические и контрольно-измерительные приборы; справочная литература.</p> <p><b>Дополнительная литература для экзаменатора:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Газарян Л.Д, Техническое обслуживание автомобилей. - М.: Третий Рим, 2014.</li> <li>2. Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высшая школа, 2013.</li> </ol>			

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА			
Задание № 9			
<p><b>Текст задания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Технологическая карта ремонта рессоры.</li> <li>2. Подобрать инструменты, диагностическое, контрольно-измерительное и технологическое оборудование для ремонта.</li> <li>3. Организовать рабочее место.</li> </ol>			
Объекты оценки	Критерии оценки результата	Отметка о выполнении	
		Да	Нет

<b>ПК 1.1- ПК 1.4</b>	1.Правила охраны труда при выполнении задания соблюдены		
	2.Рабочее место по ремонту рессоры организовано правильно		
	3.Причины возникновения и вид неисправностей рессоры указаны верно		
	4.Отчетная документация оформляется в соответствии с требованиями		
	5.Выбор основного оборудования, приспособлений и инструментов для ремонта рессоры осуществлен правильно		
	6.Работы по ремонту рессоры осуществлены правильно		
<p align="center"><b>Условия выполнения задания:</b></p> <p><b>Место выполнения задания:</b> по месту прохождения практики</p> <p><b>Время выполнения задания:</b> 3 ч</p> <p><b>Требования охраны труда:</b> инструктаж по ТБ на рабочем месте</p> <p><b>Оборудование:</b> Для выполнения задания используется: инструмент слесарный; диагностические и контрольно-измерительные приборы; справочная литература.</p> <p><b>Дополнительная литература для экзаменатора:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Газарян Л.Д, Техническое обслуживание автомобилей. - М.: Третий Рим, 2014.</li> <li>Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высшая школа, 2013.</li> </ol>			

<b>ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА</b>			
<b>Задание № 10</b>			
<p><b>Текст задания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Технологическая карта диагностики двигателя.</li> <li>2. Подобрать инструменты, диагностическое, контрольно-измерительное и технологическое оборудование для диагностики.</li> <li>3. Организовать рабочее место.</li> </ol>			
<b>Объекты оценки</b>	<b>Критерии оценки результата</b>	<b>Отметка о выполнении</b>	
		<b>Да</b>	<b>Нет</b>
<b>ПК 1.1- ПК 1.4</b>	1.Правила охраны труда при выполнении задания соблюдены		
	2.Рабочее место по диагностике двигателя организовано правильно		
	3.Причины возникновения и вид неисправностей двигателя указаны верно		
	4.Отчетная документация оформляется в соответствии с требованиями		
	5.Выбор основного оборудования, приспособлений и инструментов для диагностики двигателя рессоры осуществлен правильно		
	6.Работы по диагностике двигателя осуществлены правильно		
<p align="center"><b>Условия выполнения задания:</b></p> <p><b>Место выполнения задания:</b> по месту прохождения практики</p> <p><b>Время выполнения задания:</b> 3 ч</p> <p><b>Требования охраны труда:</b> инструктаж по ТБ на рабочем месте</p> <p><b>Оборудование:</b> Для выполнения задания используется: инструмент слесарный; диагностические и контрольно-измерительные приборы; справочная литература.</p> <p><b>Дополнительная литература для экзаменатора:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Газарян Л.Д, Техническое обслуживание автомобилей. - М.: Третий Рим, 2014.</li> <li>2. Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высшая школа, 2013.</li> </ol>			



ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА			
Задание № 11			
<b>Текст задания:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Технологическая карта ТО-2 автомобиля ВАЗ.</li> <li>2. Подобрать инструменты, диагностическое, контрольно-измерительное и технологическое оборудование для проведения ТО - 2.</li> <li>3. Организовать рабочее место.</li> </ol>			
Объекты оценки	Критерии оценки результата	Отметка о выполнении	
		Да	Нет
ПК 1.1- ПК 1.4	1.Правила охраны труда при выполнении задания соблюдены		
	2.Рабочее место при проведении ТО – 2 организовано правильно		
	3.Отчетная документация оформляется в соответствии с требованиями		
	4.Выбор основного оборудования, приспособлений и инструментов для проведения ТО – 2 осуществлен правильно		
	5.Работы ТО – 2 осуществлены правильно		
<b>Условия выполнения задания:</b> <b>Место выполнения задания:</b> по месту прохождения практики <b>Время выполнения задания:</b> 3 ч <b>Требования охраны труда:</b> инструктаж по ТБ на рабочем месте <b>Оборудование:</b> Для выполнения задания используется: инструмент слесарный; диагностические и контрольно-измерительные приборы; справочная литература. <b>Дополнительная литература для экзаменатора:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Газарян Л.Д, Техническое обслуживание автомобилей. - М.: Третий Рим, 2014.</li> <li>2. Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высшая школа, 2013.</li> </ol>			

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА			
Задание № 12			
<b>Текст задания:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Технологическая карта ТО-1 автомобиля ВАЗ.</li> <li>2. Подобрать инструменты, диагностическое, контрольно-измерительное и технологическое оборудование для проведения ТО - 1.</li> <li>3. Организовать рабочее место.</li> </ol>			
Объекты оценки	Критерии оценки результата	Отметка о выполнении	
		Да	Нет
ПК 1.1- ПК 1.4	1.Правила охраны труда при выполнении задания соблюдены		
	2.Рабочее место при проведении ТО – 1 организовано правильно		
	3.Отчетная документация оформляется в соответствии с требованиями		
	4.Выбор основного оборудования, приспособлений и инструментов для проведения ТО – 1 осуществлен правильно		
	5.Работы ТО – 1 осуществлены правильно		
<b>Условия выполнения задания:</b> <b>Место выполнения задания:</b> по месту прохождения практики <b>Время выполнения задания:</b> 4 ч <b>Требования охраны труда:</b> инструктаж по ТБ на рабочем месте <b>Оборудование:</b> Для выполнения задания используется: инструмент слесарный; диагностические и контрольно-измерительные приборы; справочная литература. <b>Дополнительная литература для экзаменатора:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Газарян Л.Д, Техническое обслуживание автомобилей. - М.: Третий Рим, 2014.</li> <li>2. Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высшая школа, 2013.</li> </ol>			

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА			
Задание № 13			
<b>Текст задания:</b> 1. Технологическая карта ремонта радиатора. 2. Подобрать инструменты, диагностическое, контрольно-измерительное и технологическое оборудование для ремонта. 3. Организовать рабочее место.			
Объекты оценки	Критерии оценки результата	Отметка о выполнении	
		Да	Нет
ПК 1.1- ПК 1.4	1.Правила охраны труда при выполнении задания соблюдены		
	2.Рабочее место по ремонту радиатора организовано правильно		
	3.Причины возникновения и вид неисправностей радиатора указаны верно		
	4.Отчетная документация оформляется в соответствии с требованиями		
	5.Выбор основного оборудования, приспособлений и инструментов для ремонта радиатора осуществлен правильно		
	6.Работы по ремонту радиатора осуществлены правильно		
<b>Условия выполнения задания:</b> <b>Место выполнения задания:</b> по месту прохождения практики <b>Время выполнения задания:</b> 3 ч <b>Требования охраны труда:</b> инструктаж по ТБ на рабочем месте <b>Оборудование:</b> Для выполнения задания используется: инструмент слесарный; диагностические и контрольно-измерительные приборы; справочная литература. <b>Дополнительная литература для экзаменатора:</b> 1. Газарян Л.Д, Техническое обслуживание автомобилей. - М.: Третий Рим, 2014. 2. Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высшая школа, 2013.			

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА			
Задание № 14			
<b>Текст задания:</b> 1. Технологическая карта выпуска и приема автомобиля при возврате с линии. 2. Подобрать инструменты, диагностическое, контрольно-измерительное и технологическое оборудование для проверки технического состояния автомобиля. 3. Организовать рабочее место.			
Объекты оценки	Критерии оценки результата	Отметка о выполнении	
		Да	Нет
ПК 1.1- ПК 1.4	1.Правила охраны труда при выполнении задания соблюдены		
	2.Рабочее место по выпуску и приему автомобиля организовано правильно		
	3.Отчетная документация оформляется в соответствии с требованиями		
	4.Выбор основного оборудования, приспособлений и инструментов для выпуска и приема автомобиля осуществлен правильно		
	5.Работы по выпуску и приему автомобиля осуществлены правильно		

<b>Условия выполнения задания:</b>	
<b>Место выполнения задания:</b> по месту прохождения практики	
<b>Время выполнения задания:</b> 1 ч	
<b>Требования охраны труда:</b> инструктаж по ТБ на рабочем месте	
<b>Оборудование:</b> Для выполнения задания используется: инструмент слесарный; диагностические и контрольно-измерительные приборы; справочная литература.	
<b>Дополнительная литература для экзаменатора:</b>	
1. Газарян Л.Д, Техническое обслуживание автомобилей. - М.: Третий Рим, 2014.	
2. Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высшая школа, 2013.	

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА			
<b>Задание № 15</b>			
<b>Текст задания:</b>			
1. Технологическая карта замены сцепления.			
2. Подобрать инструменты, диагностическое, контрольно-измерительное и технологическое оборудование для ремонта.			
3. Организовать рабочее место.			
Объекты оценки	Критерии оценки результата	Отметка о выполнении	
		Да	Нет
<b>ПК 1.1- ПК 1.4</b>	1.Правила охраны труда при выполнении задания соблюдены		
	2.Рабочее место по замене сцепления организовано правильно		
	3.Причины возникновения и вид неисправностей сцепления указаны верно		
	4.Отчетная документация оформляется в соответствии с требованиями		
	5.Выбор основного оборудования, приспособлений и инструментов для замены сцепления осуществлен правильно		
	6.Работы по замене сцепления осуществлены правильно		
<b>Условия выполнения задания:</b>			
<b>Место выполнения задания:</b> по месту прохождения практики			
<b>Время выполнения задания:</b> 3 ч			
<b>Требования охраны труда:</b> инструктаж по ТБ на рабочем месте			
<b>Оборудование:</b> Для выполнения задания используется: инструмент слесарный; диагностические и контрольно-измерительные приборы; справочная литература.			
<b>Дополнительная литература для экзаменатора:</b>			
1. Газарян Л.Д, Техническое обслуживание автомобилей. - М.: Третий Рим, 2014.			
2. Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высшая школа, 2013.			

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА			
<b>Задание № 16</b>			
<b>Текст задания:</b>			
1. Технологическая карта замены цилиндرو-поршневой группы с коленвалом автобуса ЛАЗ-4221.			
2. Подобрать инструменты, диагностическое, контрольно-измерительное и технологическое оборудование для ремонта.			
3. Организовать рабочее место.			
Объекты оценки	Критерии оценки результата	Отметка о выполнении	
		Да	Нет

<b>ПК 1.1- ПК 1.4</b>	1.Правила охраны труда при выполнении задания соблюдены		
	2.Рабочее место по замене цилиндрико-поршневой группы с коленвалом организовано правильно		
	3.Причины возникновения и вид неисправностей цилиндрико-поршневой группы с коленвалом указаны верно		
	4.Отчетная документация оформляется в соответствии с требованиями		
	5.Выбор основного оборудования, приспособлений и инструментов для замены цилиндрико-поршневой группы с коленвалом осуществлен правильно		
	6.Работы по замене цилиндрико-поршневой группы с коленвалом осуществлены правильно		
<p align="center"><b>Условия выполнения задания:</b></p> <p><b>Место выполнения задания:</b> по месту прохождения практики</p> <p><b>Время выполнения задания:</b> 3 ч</p> <p><b>Требования охраны труда:</b> инструктаж по ТБ на рабочем месте</p> <p><b>Оборудование:</b> Для выполнения задания используется: инструмент слесарный; диагностические и контрольно-измерительные приборы; справочная литература.</p> <p><b>Дополнительная литература для экзаменатора:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Газарян Л.Д, Техническое обслуживание автомобилей. - М.: Третий Рим, 2014.</li> <li>Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высшая школа, 2013.</li> </ol>			

<b>ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА</b>			
<b>Задание № 17</b>			
<p><b>Текст задания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Технологическая карта ремонта коробки передач.</li> <li>Подобрать инструменты, диагностическое, контрольно-измерительное и технологическое оборудование для ремонта.</li> <li>Организовать рабочее место.</li> </ol>			
<b>Объекты оценки</b>	<b>Критерии оценки результата</b>	<b>Отметка о выполнении</b>	
		<b>Да</b>	<b>Нет</b>
<b>ПК 1.1- ПК 1.4</b>	1.Правила охраны труда при выполнении задания соблюдены		
	2.Рабочее место по ремонту коробки передач организовано правильно		
	3.Причины возникновения и вид неисправностей коробки передач указаны верно		
	4.Отчетная документация оформляется в соответствии с требованиями		
	5.Выбор основного оборудования, приспособлений и инструментов для ремонта коробки передач осуществлен правильно		
	6.Работы по ремонту коробки передач осуществлены правильно		
<p align="center"><b>Условия выполнения задания:</b></p> <p><b>Место выполнения задания:</b> по месту прохождения практики</p> <p><b>Время выполнения задания:</b> 3 ч</p> <p><b>Требования охраны труда:</b> инструктаж по ТБ на рабочем месте</p> <p><b>Оборудование:</b> Для выполнения задания используется: инструмент слесарный; диагностические и контрольно-измерительные приборы; справочная литература.</p> <p><b>Дополнительная литература для экзаменатора:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Газарян Л.Д, Техническое обслуживание автомобилей. - М.: Третий Рим, 2014.</li> <li>Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высшая школа, 2013.</li> </ol>			

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА			
Задание № 18			
<b>Текст задания:</b> 1. Технологическая карта ремонта кабины автомобиля. 2. Подобрать инструменты, диагностическое, контрольно-измерительное и технологическое оборудование для ремонта. 3. Организовать рабочее место.			
Объекты оценки	Критерии оценки результата	Отметка о выполнении	
		Да	Нет
ПК 1.1- ПК 1.4	1.Правила охраны труда при выполнении задания соблюдены		
	2.Рабочее место по ремонту кабины организовано правильно		
	3.Причины возникновения и вид неисправностей кабины указаны верно		
	4.Отчетная документация оформляется в соответствии с требованиями		
	5.Выбор основного оборудования, приспособлений и инструментов для ремонта кабины осуществлен правильно		
	6.Работы по ремонту кабины осуществлены правильно		
<b>Условия выполнения задания:</b> <b>Место выполнения задания:</b> по месту прохождения практики <b>Время выполнения задания:</b> 3 ч <b>Требования охраны труда:</b> инструктаж по ТБ на рабочем месте <b>Оборудование:</b> Для выполнения задания используется: инструмент слесарный; диагностические и контрольно-измерительные приборы; справочная литература. <b>Дополнительная литература для экзаменатора:</b> 1. Газарян Л.Д, Техническое обслуживание автомобилей. - М.: Третий Рим, 2014. 2. Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высшая школа, 2013.			

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА			
Задание № 19			
<b>Текст задания:</b> 1. Технологическая карта ТО-2 трансмиссии. 2. Подобрать инструменты, диагностическое, контрольно-измерительное и технологическое оборудование для ремонта. 3. Организовать рабочее место.			
Объекты оценки	Критерии оценки результата	Отметка о выполнении	
		Да	Нет
ПК 1.1- ПК 1.4	1.Правила охраны труда при выполнении задания соблюдены		
	2.Рабочее место по ТО-2 трансмиссии организовано правильно		
	3.Причины возникновения и вид неисправностей трансмиссии указаны верно		
	4.Отчетная документация оформляется в соответствии с требованиями		
	5.Выбор основного оборудования, приспособлений и инструментов для ТО-2 трансмиссии осуществлен правильно		
	6.Работы по ТО-2 трансмиссии осуществлены правильно		

<b>Условия выполнения задания:</b>	
<b>Место выполнения задания:</b> по месту прохождения практики	
<b>Время выполнения задания:</b> 3 ч	
<b>Требования охраны труда:</b> инструктаж по ТБ на рабочем месте	
<b>Оборудование:</b> Для выполнения задания используется: инструмент слесарный; диагностические и контрольно-измерительные приборы; справочная литература.	
<b>Дополнительная литература для экзаменатора:</b>	
1. Газарян Л.Д, Техническое обслуживание автомобилей. - М.: Третий Рим, 2014.	
2. Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высшая школа, 2013.	

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА			
<b>Задание № 20</b>			
<b>Текст задания:</b>			
1. Технологическая карта ремонта аккумуляторных батарей.			
2. Подобрать инструменты, диагностическое, контрольно-измерительное и технологическое оборудование для ремонта.			
3. Организовать рабочее место.			
Объекты оценки	Критерии оценки результата	Отметка о выполнении	
		Да	Нет
<b>ПК 1.1- ПК 1.4</b>	1.Правила охраны труда при выполнении задания соблюдены		
	2.Рабочее место по ремонту аккумуляторных батарей организовано правильно		
	3.Причины возникновения и вид неисправностей аккумуляторных батарей указаны верно		
	4.Отчетная документация оформляется в соответствии с требованиями		
	5.Выбор основного оборудования, приспособлений и инструментов для ремонта аккумуляторных батарей осуществлен правильно		
	6.Работы по ремонту аккумуляторных батарей осуществлены правильно		
<b>Условия выполнения задания:</b>			
<b>Место выполнения задания:</b> по месту прохождения практики			
<b>Время выполнения задания:</b> 3 ч			
<b>Требования охраны труда:</b> инструктаж по ТБ на рабочем месте			
<b>Оборудование:</b> Для выполнения задания используется: инструмент слесарный; диагностические и контрольно-измерительные приборы; справочная литература.			
<b>Дополнительная литература для экзаменатора:</b>			
1. Газарян Л.Д, Техническое обслуживание автомобилей. - М.: Третий Рим, 2014.			
2. Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высшая школа, 2013.			

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА		
<b>Задание № 21</b>		
<b>Текст задания:</b>		
4. Технологическая карта ремонта тормозной системы с заменой тормозных колодок.		
5. Подобрать инструменты, диагностическое, контрольно-измерительное и технологическое оборудование для ремонта.		
6. Организовать рабочее место.		
Объекты оценки	Критерии оценки результата	Отметка о выполнении

		Да	Нет
<b>ПК 1.1- ПК 1.4</b>	1.Правила охраны труда при выполнении задания соблюдены		
	2.Рабочее место по ремонту тормозной системы с заменой тормозных колодок организовано правильно		
	3.Причины возникновения и вид неисправностей тормозной системы указаны верно		
	4.Отчетная документация оформляется в соответствии с требованиями		
	5.Выбор основного оборудования, приспособлений и инструментов для ремонта тормозной системы с заменой тормозных колодок осуществлен правильно		
	6.Работы по ремонту тормозной системы с заменой тормозных колодок осуществлены правильно		
<p align="center"><b>Условия выполнения задания:</b></p> <p><b>Место выполнения задания:</b> по месту прохождения практики</p> <p><b>Время выполнения задания:</b> 3 ч</p> <p><b>Требования охраны труда:</b> инструктаж по ТБ на рабочем месте</p> <p><b>Оборудование:</b> Для выполнения задания используется: инструмент слесарный; диагностические и контрольно-измерительные приборы; справочная литература.</p> <p><b>Дополнительная литература для экзаменатора:</b></p> <p>3. Газарян Л.Д, Техническое обслуживание автомобилей. - М.: Третий Рим, 2014.</p> <p>4. Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высшая школа, 2013.</p>			

## **5. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (КОМ) ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ (ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ**

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля. Предметом оценки являются умения и знания на основе формируемых общих компетенций.

Контроль и оценка осуществляются с использованием формы экзамена.

Оценка освоения дисциплины предусматривает использование рейтинговой системы оценивания: экзамен.

**Задания для организации и проведения промежуточной (итоговой) аттестации-экзамена:** в виде билетов из 3-х вопросов. Допускаются студенты при наличии полного комплекта зачтенных практических работ (12шт.)

### **Инструкция для обучающихся**

Внимательно прочитайте вопросы

Время представления заданий – 40 минут

### **Литература для обучающихся**

Основные источники:

- 1.Заплатин В.Н., Сапожников Ю.И., Дубов А.В. Лабораторный практикум по материаловедению. М.: Академия, новая редакция. 2012 г.- 256 с.
- 2.Вареина Л.И., Краснов М.М. Основы технической механики. М.: Академия, 20013 г.
- 3.Покровский Б.С. Основы слесарного дела. М.: Академия, 2010 г.
- 4.Покровский Б.С., Скакун В.А. Слесарное дело. М.: Академия, 2014 г.
- 5.Чумаченко Ю.Т. Автослесарь.: Феникс, новая редакция. 2012 г.
- 6.Родичев В.А. Грузовые автомобили. М.: Академия, 2011 г.

7. Пузанков А.Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание. Гриф МО РФ, 2014 г.
8. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей. М., Академия, 2011 г.
9. Мельников С.А. Автослесарь.: Феникс, Ростов на Дону, 2012 г.

Дополнительные источники:

- Е.М. Муравьев Слесарное дело. Учебное пособие. – М.: Просвещение, 1990  
Н.И. Макиенко. Общий курс слесарного дела.- М.: Высшая школа, 2014.  
Лекции по пройденному курсу

### **Условия проведения промежуточной (итоговой) аттестации**

Экзамен принимается в устной форме. С 9.00 до 12.00 сдает первая подгруппа, с 12.00 до 15.00 – вторая. Количество вариантов – 21.

### **Критерии оценивания**

«5» – все ответы представлены в срок, в соответствии с требованиями предоставления ответов, ответы отличаются грамотностью речи в формулировании ответов, целостностью и компактностью формулировок, ответы выполнены в полном (100%-ом) объёме, имеются личные отличительные от других выводы.

«4» - все ответы выполнены в представленный срок, выполнены в соответствии с требованиями предоставления ответов на экзамене, в грамотности, целостности, и компактности формулировок имеются недочёты, работы выполнены в полном (100%-ом) объёме, имеются недочёты в изложении вывода.

«3» – имеется хотя бы один неудовлетворяющий факт:

- объём верных ответов в работе ниже 100%,
- срок предоставления ответов – позднее положенного,
- имеются нарушения требований предоставления ответов на экзамене,

«2» – имеется хотя бы один неудовлетворяющий факт:

- объём верных ответов в работе ниже 60%,
- отсутствуют ответы.



### Критерии оценивания

**Примечание.** Общее число оцениваемых показателей (баллов) – 36 (100%).

Шкала оценки образовательных достижений Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100 ( 33-36)	5	отлично
76 ÷ 89 (27-32)	4	хорошо
60 ÷ 75(21-26)	3	удовлетворительно
менее 60 (20 и менее)	2	неудовлетворительно

### 6. Лист согласования

Дополнения и изменения к комплекту КОС на \_\_\_\_\_ учебный год

Дополнения и изменения к комплекту КОС на \_\_\_\_\_ учебный год по дисциплине \_\_\_\_\_

В комплект КОС внесены следующие изменения:

---

---

---

---

Дополнения и изменения в комплекте КОС обсуждены на заседании цикловой комиссии \_\_\_\_\_

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г. (протокол № \_\_\_\_\_ ).

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /