

Министерство образования и науки Мурманской области

«Северный национальный колледж»

(филиал государственного автономного профессионального образовательного учреждения Мурманской области «Оленегорский горнопромышленный колледж»)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Учебной практики
профессионального модуля
по профессии

ПМ.04 Эксплуатация и техническое обслуживание
мототранспортных средств
35.01.21 Оленевод-механизатор

с. Ловозеро, Мурманской области
2023 г.

Рабочая программа учебной практики профессионального модуля **ПМ.04 Эксплуатация и техническое обслуживание мототранспортных средств** разработана на основе Федерального государственного стандарта по профессии среднего профессионального образования (далее СПО) **35.01.21 Оленевод-механизатор**.

РАЗРАБОТЧИК (-И):

преподаватель СНК (филиал ГАПОУ МО «ОГПК») В.Н. Вокуев

РАССМОТРЕНА:

на заседании ЦМК филиала

Протокол

от «01» сентября 2023 г. № 1

ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА:

на заседании ЦМК филиала без изменений

Протокол

от «___» _____ 20___ № ____.

Содержание

1. Паспорт программы учебной практики	стр. 4
2. Структура и содержание профессионального модуля	8
3. Условия реализации учебной практики	12
4. Контроль и оценка результатов освоения учебной практики	13
5. Результаты освоения профессиональных модулей (ПМ.04)	14

1. Паспорт программы учебной практики

1.1. Область применения программы

Настоящая рабочая программа учебной и производственной практики является частью профессионального модуля **ПМ. 04 Эксплуатация и техническое обслуживание мототранспортных средств** основной профессиональной программы в соответствии с ФГОС профессии СПО **35.01.21 Оленевод-механизатор** в части освоения основного вида профессиональной деятельности

- Устройство и техническое обслуживание мототранспортных средств
- Основы безопасного управления мототранспортными средствами

Основанием для разработки данной программы являются следующие документы:

- Федеральный государственный образовательный стандарт (ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (СПО) 35.01.21 Оленевод-механизатор, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г. № 719 (с изменениями и дополнениями от 09.04.2015 № 389);
- Приказ Министерства науки и высшего образования РФ, приказ Министерства просвещения РФ от 5 августа 2020 г. № 885/390 «О практической подготовке обучающихся»;
- Приказ Минобрнауки России от 14.07.2023 № 534 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение».

Положение о практической подготовке утвержденное приказом ГАПОУ МО «ОГПК» №811 от «11» ноября 2020 г.

Учебная и производственная практики направлены:

- на формирование у обучающихся практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта реализуемого в рамках модуля по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих компетенций по избранной профессии;
- для обучения трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии;
- для освоения рабочей профессии.

На профессиональную подготовку учебными планами отводится 144 часов учебной практики. В период ее прохождения, обучающийся должен не только хорошо знать изучаемый материал, но и приобретать определенные практические навыки в решении технологических и организационных вопросов.

1.2. Цели и задачи учебной практики

С целью овладения указанных видов профессиональной деятельности и соответствующими компетенциями обучающийся в ходе освоения профессиональных модулей должен:

иметь практический опыт:

- управления мототранспортными средствами;

уметь:

- соблюдать Правила дорожного движения;
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- выполнять контрольный осмотр мототранспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять мототранспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации мототранспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения.

знать:

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации мототранспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов мототранспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния мототранспортных средств;
- порядок выполнения контрольного осмотра мототранспортных средств перед поездкой и работ по их техническому обслуживанию;

- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация мототранспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила применения средств пожаротушения.

1.3. Место проведения учебной и производственной практики

Учебная практика по профессиональному модулю **ПМ 04. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ** проводится на 3 курсе в учебно-производственных мастерских (территория ЖКХ- улица Полевая) , на трактородроме, территория колледжа (улица Пионерская 6).

Учебной практикой руководят мастера производственного обучения и преподавателями спецдисциплин по профессии 35.01.21 Оленевод-механизатор.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной и производственной практик

ПМ.04	ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ
УП.04	Раздел 1. Устройство и техническое обслуживание мототранспортных средств	36 часов
	Раздел 2. Основы безопасности управления мототранспортными средствами	36 часов
	Раздел 3. Учебно-практическая подготовка тракториста	72 часа
	Итого:	144 часов

1.5. Форма промежуточной аттестации

Дифференцированный зачет

1.6. При прохождении практики студенты изучают следующие темы:

1. Посадка водителя.
2. Органы управления мототранспортными средствами.
3. Управление мототранспортными средствами.
4. Дорожное движение
5. Психические и физиологические особенности водителя
6. Двигатели.
7. Электрооборудование
8. Техническое обслуживание

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 04

2.1. Рабочий тематический план и содержание учебной практики

ПМ.04 ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Наименование разделов учебной практики	Номер и наименование раздела или темы	Содержание учебной практики	Количество часов	Перечень формируемых компетенций
1	2	3	4	5
УП. 04 Эксплуатация и техническое обслуживание мототранспортных средств Освоение модуля рассчитано на 3 курс	Раздел 1. Устройство и техническое обслуживание мототранспортных средств.		36	
	Содержание			
	ТЕМА 01.1 ДИАГНОСТИРОВАНИЕ КОЛЕСНЫХ И ГУСЕНИЧНЫХ ТРАКТОРОВ.	Диагностирование двигателей, трансмиссии, ходовой части, рулевого управления, электрооборудования, навесной системы тракторов. Определения технического состояния тракторов без разбора и снятия агрегатов.	7,2	
	ТЕМА 01.2 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОЛЕСНЫХ И ГУСЕНИЧНЫХ ТРАКТОРОВ	Средства технического обслуживания тракторов. Оборудование для технического обслуживания тракторов. Диагностические средства. Организация технического обслуживания тракторов. Виды технического обслуживания тракторов и перечень работ при их проведении. Обкатка тракторов. Организация и правила хранения тракторов. Безопасность труда.	7,2	
	ТЕМА 01.3. РЕМОНТ ТРАКТОРНЫХ КОЛЕС.	Разборка колес, дефектация. Ремонт ступиц. Ремонт дисков. Ремонт покрышек. Ремонт камер. Сборка колес. Контроль качества выполнения работ.	7,2	
	ТЕМА 01.4. РЕМОНТ СЦЕПЛЕНИЯ И МЕХАНИЗМОВ УПРАВЛЕНИЯ	Разборка и дефектация сборочных единиц. Ремонт основных деталей. Выбраковка деталей и их замена. Сборка и регулировка механизмов. Притирка. Контроль качества выполнения работ.	7,2	
	ТЕМА 01.5. ВЫПОЛНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ	Безопасное управление мототранспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях	7,2	

	ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ.	<p>Схема электрооборудования снегохода «Буран»</p> <p>Изучения системы зажигания внедорожных МТС, категории А1</p> <p>Разборка и сборка смазка вариатора (софари, альпина).</p> <p>Натяжка и регулировка гусениц снегохода «Буран»</p> <p>Регулировка корбюратора К65 Ж; Е на холостых оборотах двигателя</p> <p>ТО лодочного мотора YAMAHA 40xvs</p>		
	Раздел 2. Основы безопасного управления мототранспортными средствами		36	
	Содержание			
	ТЕМА 02.1. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	<p>Порядок подготовки тракторов к эксплуатации. (ЕТО).</p> <p>Порядок подготовки и проверки снегохода перед выездом. (ЕТО).</p> <p>Внешний осмотр техники. Проверка уровня масла, охлаждающей жидкости. Осмотр и просушивание работоспособности дизеля, рулевого управления и тормозов. Проверка светового оборудования. Дозаправка трактора маслом.</p>	7,2	
	ТЕМА 02.2. БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА	<p>Посадке тракториста в кабине, пользовании рабочими органами. Изучение показаний контрольных приборов. Пуск двигателя. Трогание трактора с места по прямой до достижения плавности начала движения. Повороты направо и налево до достижения уверенности в приемах пользования органами управления трактора. Остановка и трогание на подъеме. Разворот. Постановка трактора в бокс задним ходом. Разгон – торможение у заданной линии. Агрегатирование трактора с прицепом.</p> <p>Постановка трактора в агрегате с прицепом в бокс задним ходом с заездом под углом. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Проезд железнодорожных переездов. Развороты. Вождение трактора с прицепом.</p>	14,4	

	ТЕМА 02.3. ПОСТАНОВКА ТЕХНИКИ НА ХРАНЕНИЕ	Подготовить машину к техническому обслуживанию перед постановкой на хранение; провести техническое обслуживание машины; оформить документацию по результатам технического обслуживания машины.	7,2	
	Раздел 3. Учебно-практическая подготовка оленевод- тракторист		72	
	Содержание			
	ТЕМА 03.1 НАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ НА УЧЕБНОМ ПОЛИГОНЕ.	Начальное обучение на учебной площадке. Вождение в ограниченных проездах, комплексное вождение в ограниченных пространствах.	14,4	
	ТЕМА 03.2. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Порядок подготовки тракторов к эксплуатации. (ЕТО). Порядок подготовки и проверки снегохода перед выездом. (ЕТО). Внешний осмотр техники. Проверка уровня масла, охлаждающей жидкости. Осмотр и просушивание работоспособности дизеля, рулевого управления и тормозов. Проверка светового оборудования. Дозаправка трактора маслом.	14,4	
	ТЕМА 03.3. БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА	Посадке тракториста в кабине, пользовании рабочими органами. Изучение показаний контрольных приборов. Пуск двигателя. Трогание трактора с места по прямой до достижения плавности начала движения. Повороты направо и налево до достижения уверенности в приемах пользования органами управления трактора. Остановка и трогание на подъеме. Разворот. Постановка трактора в бокс задним ходом. Разгон – торможение у заданной линии. Агрегатирование трактора с прицепом. Постановка трактора в агрегате с прицепом в бокс задним ходом с заездом под углом. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Проезд железнодорожных переездов. Развороты. Вождение трактора с прицепом.	21,6	
	ТЕМА 03.4 ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ВОЖДЕНИЕ ВНЕДОРОЖНОГО МОТОТРАНСПОРТНОГО	Техника безопасности при вождении снегохода (снегоболото-ход). Запуск двигателя. Выезд из гаража. Подъезд к упражнению «Змейка». Остановка ТС. Фигурное вождение (змейка). Остановка ТС. Подъезд к СТОП-линии. Разворот. Заезд в гараж задним ходом.	7,2	

	СРЕДСТВА.	Остановка двигателя.		
	ТЕМА 03.5 ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ВОЖДЕНИЕ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ	Техника безопасности поведения на воде. Отход от берега. Запуск двигателя. Отход от берега задним ходом. Разворот. Проход через ворота. Фигурное вождение (змейка). Подход к берегу. Высадка пассажиров.	7,2	
		Дифференцированный зачет	7,2	
	Всего часов:		144	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы учебной практики предполагает наличие:

Лаборатории:

тракторов и внедорожных мототранспортных средств;

Мастерские:

Слесарная мастерская;

пункт технического обслуживания.

Тренажеры, тренажерные комплексы для выработки навыков и совершенствования техники управления транспортным средством;

Полигоны:

Учебно-производственное хозяйство;

трактородром; гараж с учебными тракторами категории «С», «Е»

Средства обучения:

трактора ДТ-75, ДЗ-42, МТЗ-80, МТЗ-82.1;

Снегоболотоход ATV 600GT AS6GTO, снегоход «Буран», ПЛМ Ямаха 40

Реализация профессионального модуля предполагает обязательную производственную практику, которую рекомендуется проводить концентрированно в колхозных хозяйствах.

Учебная практика проходит в мастерских под руководством мастера производственного обучения, трактородром.

Перед выходом на производственную практику обучающие сдают дифференцированный зачет.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. В.А. Родичев Тракторы.- М. ПрофОбрИздат. 2001г
2. Н.И. Верещагин, А.Г.Левшин, А.Н.Скороходов. Организация и технология механизированных работ в сельском хозяйстве. – М. ПрофОбрИздат, 2002
3. Техническое обслуживание и ремонт в сельском хозяйстве. Учебник. под редакцией Профессора В.В. Курчаткина. М.-АКАДЕМА, 2003

3.3 Общие требования к организации образовательного процесса

Учебная практика проводится мастерами производственного обучения рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессионального модуля. Учебная практика проводится со звеньями, что способствует повышению качества обучения. При изучении модуля с обучающимися проводятся индивидуальные практические занятия, и со всей группой.

Индивидуальное вождение тракторов и внедорожными мототранспортными средствами выполняется специально оборудованных трактородромов в дни теоретических занятий индивидуально с каждым обучающимся под руководством мастера п/о.

3.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Мастера производственного обучения, осуществляющие руководство учебной практикой обучающихся, должны иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает ФГОС, высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, наличие удостоверение тракториста категории «А1, С, Е» проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года

3.5 Пример заданий к дифференцированному зачёту

«Северный национальный колледж» Филиал ГАПОУ МО ОГПК		
Дифференцированный зачет по Учебной практике УП.04 по профессии 35.01.21 «Оленевод - механизатор»		
РАССМОТРЕНО на заседании МК филиала Протокол от «__»____2021 г. № ____	Вариант1	УТВЕРЖДАЮ Начальник отдела по УР ____С.В. Советкина «__»____2021 г.
Часть 1. Теоретическое задание: Задание включает в себя 35 вопросов. За каждый правильный ответ начисляется 1балл. На выполнение работы отводится 35 минут. Среднее время выполнения одного задания – 1 минута. Максимальное количество баллов - 35. Вариант 1 Выберите правильный ответ. 1. Порядок работы цилиндров в двигателе Д-240: А) 1 - 4 - 2 - 3 ; Б) 2 - 4 - 1 - 3 ; В) 1 - 2 - 4 - 3 ; Г) 1 - 3 - 4 - 2 . 2. Каким способом смазываются поршни двигателя?		

- А) самотёком;
 - Б) разбрызгиванием;
 - В) под давлением;
 - Г) комбинированным способом.
- 3. Что вызывает повышенный расход масла в двигателе?**
- А) залегание поршневых колец;
 - Б) засорение масляных фильтров;
 - В) изношены поршневые пальцы;
 - Г) изношены вкладыши и шатунные шейки коленчатого вала.
- 4. По какой причине из выхлопной трубы идет белый дым?**
- А) изношены вкладыши;
 - Б) недостаточная подача воздуха.
 - В) попадание воды в цилиндр;
 - Г) перегрузка двигателя.
- 5. До какого уровня необходимо заливать воду в радиаторе трактора МТЗ-80?**
- А) до нижнего торца заливной горловины верхнего бака;
 - Б) сердцевина радиатора должна быть закрыта водой;
 - В) пока вода не польётся из заливной горловины.
- 6. По какой причине перегревается двигатель Д-240?**
- А) изношены поршни и гильзы;
 - Б) недостаточно воды в системе охлаждения;
 - В) засорена сетка маслоприемника масляного насоса;
 - Г) мало масла в картере двигателя.
- 7. Когда сливать воду из системы охлаждения при эксплуатации трактора в зимних условиях?**
- А) сразу после остановки двигателя;
 - Б) через 5...10 мин после остановки двигателя;
 - В) при остывании двигателя до 50...55 °С;
 - Г) при полном остывании двигателя.
- 8. До какой метки измерительном щупе, заливается масло в картер двигателя?**
- А) до верхней;
 - Б) выше средней;
 - В) ниже средней;
 - Г) до нижней;
- 9. Величина рабочего давления масла в прогретом двигателе Д-240 при номинальных оборотах.**
- А) 0,5...1,0 кгс/см²;
 - Б) 2,0...3,0 кгс/см²;
 - В) 5,0...6,0 кгс/см²;
 - Г) 8,0...9,0 кгс/см²;
- 10. Как долго после остановки двигателя должен быть слышен постоянно затухающий шум нормально отрегулированного ротора центробежного маслоочистителя двигателя Д-240?**
- А) 15 с;
 - Б) 30 с;
 - В) 45 с;

Г) 60 с.

11. Когда необходимо сливать масло из картера двигателя при проведении ТО-2 трактора?

- А) через 10 мин после остановки двигателя;
- Б) сразу после остановки двигателя;
- В) при работающем двигателе;
- Г) масло не меняется.

12. К какому последствию может привести попадание в систему питания двигателя воздуха или воды?

- А) двигатель перегреется;
- Б) двигатель стучит;
- В) двигатель не развивает полной мощности;
- Г) из выхлопной трубы идёт сизый дым.

13. В чем промывают сетку фильтрующего элемента, фильтра грубой очистки топлива двигателя Д-21А?

- А) в бензине;
- Б) в растворе соды;
- В) в керосине;
- Г) в дизельном топливе.

14. Возможен ли запуск двигателя МТЗ-80 при включенной передаче трактора?

- А) да;
- Б) нет;
- В) на запуск двигателя не влияет.

15. Когда, согласно инструкции по эксплуатации, на тракторе МТЗ-82 устанавливается предпусковой подогреватель ПЖБ-200Б?

- А) в течение всего календарного года;
- Б) при температуре воздуха ниже -20°C ;
- В) только в зимний период;
- Г) при температуре ниже -40°C .

16. Система привода тормозов у трактора МТЗ-80:

- А) гидравлическая.
- Б) механическая.
- В) пневматическая;
- Г) электрическая.

17. Предельно допустимый тормозной путь МТЗ-80 в агрегате с прицепом при скорости 20 км/ч на сухой бетонированной дороге:

- А) 2,0 м;
- Б) 3,5 м;
- В) 6,5 м;
- Г) 10,5 м.

18. Рабочее давление в ресивере пневмосистемы трактора:

- А) 1 кгс/см^2 ;
- Б) 3 кгс/см^2 ;
- В) $7,2 \text{ кгс/см}^2$;
- Г) $10,1 \text{ кгс/см}^2$.

19. Предельно допустимый люфт рулевого колеса при работающем двигателе у трактора типа МТЗ:

- А) 5°;
- Б) 10°;
- В) 20°;
- Г) 50°;

20. При каком уровне масла в гидроусилителе рулевого управления категорически запрещается работа трактора типа МТЗ?

- А) выше верхней риски на масломере;
- Б) ниже средней риски на масломере;
- В) меньше нижней риски на масломере;
- Г) выше нижней риски на масломере.

21. Нормальный свободный ход педали сцепления трактора МТЗ-80:

- А) 10...15 мм;
- Б) 40...45 мм;
- В) 60...80 мм;
- Г) 100...110 мм.

22. По какой причине может быть затруднено переключение передач?

- А) неполное выключение сцепления;
- Б) большое усилие на крюке трактора;
- В) велики обороты двигателя;
- Г) изношены накладки ведомого диска.

23. В каких случаях возможно включение переднего ведущего моста у трактора МТЗ-82?

- А) только при движении вперед;
- Б) только при заднем ходе трактора;
- В) только при движении на подъем;
- Г) возможны варианты А и Б.

24. В каком ответе приведен технически правильный порядок остановки трактора?

- А) выключение сцепления — рычаг КПП в нейтральное положение – торможение;
- Б) выключение сцепления - торможение - рычаг КПП в нейтральное положение.

25. Регулировка ширины колеи задних колес трактора МТЗ-82?

- А) только бесступенчато;
- Б) только путем перестановки выпуклой части дисков колес на ступице;
- В) перестановкой штифта в новое отверстие на полуоси;
- Г) возможны варианты А и Б.

26. Рабочее давление воздуха в шинах передних колес:

- А) 0,5...0,8 кгс/см²;
- Б) 1,4...2,5 кгс/см²;
- В) 3,0...5,0 кгс/см².

27. Наименьшая высота грунтозацепов протектора, при которой допускается эксплуатация ведущих колес трактора:

- А) 30 мм;
- Б) 15 мм;
- В) 8 мм;
- Г) 2 мм.

28. Оптимальная плотность электролита аккумуляторной батареи?

- А) 1,1 г/см³;
- Б) 1,13 г/см³;
- В) 1,18 г/см³;
- Г) 1,27 г/см³.

29. По какой причине из вентиляционных отверстий аккумуляторов выплескивается электролит?

- А) мал зарядный ток;
- Б) чрезмерно высокий уровень электролита;
- В) низкий уровень электролита;
- Г) высокая плотность электролита.

30. Наименьшая продолжительность обкатки трактора МТЗ-80:

- А) 8 моточасов;
- Б) 30 моточасов;
- В) 60 моточасов;
- Г) 125 моточасов.

31. Где заменяют масло после обкатки трактора ДТ-75?

- А) только в картере двигателя;
- Б) только в трансмиссии;
- В) в обеих системах.

32. Допустимая нагрузка двигателя Д-240 при обкатке трактора:

- А) 50 % от номинальной;
- Б) 70 % от номинальной;
- В) 90 % от номинальной;
- Г) 100% от номинальной.

33. Нормативная периодичность проведения ТО-1 тракторов:

- А) 8 (10) моточасов;
- Б) 60 (125) моточасов;
- В) 240 (500) моточасов;
- Г) 960 (1000) моточасов.

34. При какой температуре окружающего воздуха положено применять зимнее топливо?

- А) от -10 °С;
- Б) от - 5 °С;
- В) от 0 °С;
- Г) от + 5 °С.

35. Какое хранение трактора называется кратковременным?

- А) от 10 дней до 2 мес.;
- Б) более 2 мес.;
- В) до 10 дней;
- Г) до 6 мес.

Часть 2 Практические задания:

1. При работе двигателя снегоболотохода на малых оборотах под крышкой клапанного механизма прослушиваются стуки. Объясните причины появления металлических стуков и способы устранения.
2. По времени наработки Снегоходу необходимо пройти периодическое ТО-1 Перечислите

операции по техническому обслуживанию его ходовой части и требования к их выполнению.	
Мастер п/о	В. Н. Вокуев

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется руководителем практики в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения практических проверочных работ. В результате освоения учебной практики, в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

Результаты обучения (Освоенные умения в рамках ВПД)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения: соблюдать Правила дорожного движения;	Дифференцированный зачет, оценка за выполнении практических работ по учебной практике.
Умения: безопасно управлять мототранспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях	Дифференцированный зачет, оценка за выполнении практических работ по учебной практике.
Умения: выполнять контрольный осмотр мототранспортных средств перед выездом и при выполнении поездки.	Дифференцированный зачет, оценка за выполнении практических работ по учебной практике.
Умения: заправлять мототранспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;	Дифференцированный зачет, оценка за выполнении практических работ по учебной практике.
Умения: устранять возникшие во время эксплуатации мототранспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;	Дифференцированный зачет, оценка за выполнении практических работ по учебной практике.
Умения: соблюдать режим труда и отдыха;	Дифференцированный зачет, оценка за выполнении практических работ по учебной практике.
Умения: принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;	Дифференцированный зачет, оценка за выполнении практических работ по учебной практике.
Умения: соблюдать требования по транспортировке пострадавших; использовать средства пожаротушения;	Дифференцированный зачет, оценка за выполнении практических работ по учебной практике.

5. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.04

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **35.01.21 Оленевод-механизатор**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 4.1	Управлять мототранспортными средствами, в т.ч. тракторами и вездеходами, в различных дорожных и погодных условиях с соблюдением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.
ПК 4.2	Перевозить пассажиров и транспортировать грузы.
ПК 4.3	Производить техническое обслуживание мототранспортных средств.
ПК 4.4	Проводить неотложные мероприятия при дорожно-транспортных происшествиях.
ОК 1	Понимать сущность социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно – коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7.	Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.
ОК 8.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).