

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ОЛЕНЕГОРСКИЙ ГОРНОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»

Панас
Наталья
Викторовна

Подписано цифровой
подписью: Панас Наталья
Викторовна
DN: cn=Панас Наталья
Викторовна, o=ГАПОУ МО
"ОГПК", ou=Директор,
email=mail@olgpk.ru, c=RU
Дата: 2023.01.16 15:35:37 +03'00'

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УПР

Н.В. Панас

«__» ____ 2019 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Производственной практики

ПП 01.01

по специальности/профессии

23.02.07 Техническое
обслуживание и ремонт двигателей,
систем и агрегатов автомобилей

Согласовано

Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности (профессии): 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Содержание программы реализуется в процессе освоения студентами основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей в соответствии с требованиями ФГОС СПО.

РАЗРАБОТЧИК (-И):

преподаватель ГАПОУ МО «ОГПК» ____ А. Г. Суворов

ЭКСПЕРТ: ГАПОУ МО «ОГПК» заместитель директора по учебно-производственной работе Н.В.Панас

РАССМОТРЕНА

На заседании цикловой методической комиссии

(наименование ЦМК)

Протокол №

Председатель _____ И.А.Иванова

подпись (инициалы, фамилия)

Рабочая программа рекомендована к переутверждению на _____ - _____ учебный год

(с изменениями без изменений)

(лист с внесенными изменениями прикладывается к рабочей программе).

РАССМОТРЕНА

На заседании цикловой методической комиссии

(наименование ЦМК)

Протокол № _____ от _____ 20 ____ г.

Председатель _____

подпись (инициалы, фамилия)

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	8
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	10
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	13

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

ПМ.00 - Профессиональные модули

ПМ.01 - Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

ПП 01.01 -Производственная практика

Программа производственной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессии 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

1.3 Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения производственной практики.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения производственной практики должен:

иметь практический опыт:

- работы с инструкциями, технологическими картами, заказ-нарядами, схемами узлов и механизмов;
- определения рациональной последовательности операций, выбора инструмента и приспособлений;
- разъединения старых крепежных деталей;
- регулировки необходимых параметров сцеплений, коробок передач, рулевых управлений и тормозных систем;
- подготовки агрегатов к разборочным операциям;
- определения степени износа деталей разобранных агрегатов и узлов и
- оценки возможности дальнейшего их использования;
- пользования необходимыми измерительными инструментами;
- пользования слесарным инструментом, приспособлениями и простейшими металлообрабатывающими станками.

уметь:

- читать инструкции, разбираться в схемах узлов и механизмов;
- понимать задачи, поставленные в заказ-нарядах на выполнение ремонтных работ;
- определять рациональную последовательность операций;
- выбирать основной и вспомогательный инструмент и механизмы;
- разъединять старые крепежные детали;
- проводить необходимые регулировки параметров узлов и механизмов после проведения ремонтных работ;
- готовить агрегаты к разборочным операциям;
- выбирать технологическое оборудование, оснастку и специальный инструмент для проведения разборочных и сборочных операций.
- определять степень износа деталей разобранных агрегатов и узлов;
- оценивать возможность дальнейшего использования деталей разобранных агрегатов и узлов;

- пользоваться необходимыми измерительными инструментами;
- пользоваться слесарным инструментом, приспособлениями и простейшими металлообрабатывающими станками;
- понимать документацию по планированию технических обслуживаний и профилактическим ремонтам шасси автомобиля;
- определять возможные отклонения от нормативов выполняемых работ;
- определять возможные отклонения от допусков регулировочных параметров узлов и агрегатов автомобилей.

знать:

- марки и модели автомобилей, их технические характеристики и особенности конструкции;
- технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис;
- устройство и принцип действия систем и механизмов двигателя, регулировки и технические параметры исправного состояния двигателей, основные внешние признаки неисправностей автомобильных двигателей различных типов;
- устройство и принцип действия систем и механизмов двигателя, диагностируемые параметры работы двигателей, методы инструментальной диагностики двигателей, диагностическое оборудование для автомобильных двигателей, их возможности и технические характеристики, оборудование коммутации;
- основные неисправности двигателей и способы их выявления при инструментальной диагностике;
- знать правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;
- основные неисправности автомобильных двигателей, их признаки, причины и способы устранения;
- коды неисправностей, диаграммы работы электронного контроля работы автомобильных двигателей, предельные величины износов их деталей и сопряжений.

Рекомендуемое количество часов на освоение программы производственной практики:

всего – 252 часа

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы учебной практики является освоение обучающимися профессиональных и общих компетенций в рамках модулей ОПОП по основным видам профессиональной деятельности - Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Код	Наименование общих компетенций
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 09	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности

Перечень профессиональных компетенций

	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных двигателей
ПК 1.1	Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей
ПК 1.2	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации
ПК 1.3	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией
ВД 2	Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей
ПК 2.1	Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей
ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации
ПК 2.3	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией
ВД 3	Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей
ПК 3.1	Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей
ПК 3.2	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации
ПК 3.3	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией
ВД 4	Проведение кузовного ремонта
ПК 4.1	Выявлять дефекты автомобильных кузовов
ПК 4.2	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов
ПК 4.3	Проводить окраску автомобильных кузовов

2.2 Объекты профессиональной деятельности:-

- автотранспортные средства.
- автотранспортные предприятия.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов программы	Всего часов
1	2	3
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств		
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 4.1 ПК 4.2 ПК 4.3	Тема 1. Ознакомление с предприятием.	7,2
	Тема 2. Работа на рабочих местах на постах диагностики, контрольно-технического пункта и участках ЕО	28,8
	Тема 3. Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания (ТО-1)	50,4
	Тема 4. Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания (ТО-2) и сезонное обслуживание (С О)	57,6
	Тема 5. Работа на посту текущего ремонта	43,2
	Тема 6. Работа на рабочих местах производственных отделений и участков	50,4
	Тема 7. Обобщение материалов и оформление отчета по практике	7,2
	Демонстрационный экзамен	7,2
		252

3.2. Содержание обучения по ПП 01.01

Виды практик, наименование разделов	Содержание учебного материала	Объём часов
1	2	3
Производственная практика ПП 01.01		252
Тема 1. Ознакомление с предприятием	Ознакомление с рабочим местом слесаря по ремонту автомобилей: Основное и вспомогательное производственное оборудование (станки, механизмы, приспособления),	7,2

	инструктаж по ТБ;	
Тема 2. Работа на рабочих местах на постах диагностики, контрольно-технического пункта и участках ЕО	Работа на уборочно-моечных постах	7.2
	Работа на постах диагностики. Замеры параметров технического состояния автомобилей, оформление технической документации	7.2
	Работа на контрольно-техническом пункте	7.2
	Работа на участках ежедневного обслуживания (ЕО)	7.2
Тема 3. Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания (ТО-1)	Проверка люфтов в шаровых опорах, рулевых наконечниках, ШРУСах Проверка состояния амортизаторов, пружин, опорных чашек Проверка состояния кабины, платформы, стекол, зеркал заднего вида, оперения, окраски, номерных знаков и зеркал заднего вида	7.2
	Проверка состояния и герметичность систем охлаждения, смазки двигателя, системы отопления кабины и пускового подогревателя	7.2
	Проверка на слух работу клапанного механизма. Регулировка зазоров между клапанами и коромыслами. Проверка состояния и натяжение приводных ремней	7.2
	Проверка герметичности системы гидропривода выключения сцепления. Регулировка свободного хода педали сцепления.	7.2
	Проверить герметичность системы усилителя рулевого управления. Проверка крепления и шплинтовку гаек рычагов поворотных цапф, шаровых пальцев продольной и поперечной рулевых тяг. Проверка люфта рулевого колеса. Проверка состояния и герметичность трубопроводов и приборов тормозной системы. Проверка и при необходимости регулировка хода штоков тормозных камер. Проверка состояния шин и давление воздуха в них. Проверка действия звукового сигнала, фар, подфарников, заднего фонаря, стоп-сигнала, ламп щитка приборов и указателей поворота. Проверить и при необходимости закрепить генератор. Проверить уровень электролита электролита в аккумуляторной батарее и при необходимости долить дистиллированную воду.	7.2
	Выполнение заправочно-смазочных работ.	7.2
	Заполнение листка учета технического обслуживания и текущего ремонта автомобиля данные о выполнении ТО-1.	7.2

Тема 4. Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания (ТО-2) и сезонное обслуживание (С О)	Выполнение общего осмотра автомобиля. Работы по техническому обслуживанию двигателя, сцепления.	7.2
	Выполнение работ по техническому обслуживанию рулевого управления.	7.2
	Выполнение работ по техническому обслуживанию тормозной системы.	7.2
	Выполнение работ по техническому обслуживанию подвески, колес, кузов	7.2
	Выполнение работ по техническому обслуживанию системы питания	7.2
	Выполнение работ по техническому обслуживанию аккумуляторной батареи, генератора, стартера, приборов зажигания, приборов освещения и сигнализации	7.2
	Выполнение заправочно-смазочных работ.	7.2
	Заполнение листка учета технического обслуживания и текущего ремонта автомобиля данные о выполнении ТО-2.	7.2
Тема 5. Работа на посту текущего ремонта	Выполнение работы по текущему ремонту сцепления.	7.2
	Выполнение работ по текущему ремонту рулевого управления.	7.2
	Выполнение работ по текущему ремонту тормозной системы.	7.2
	Выполнение работ по текущему ремонту подвески	7.2
	Выполнение работ по текущему ремонту системы питания	7.2
	Заполнение листка учета текущего ремонта автомобиля.	7.2
Тема 6. Работа на рабочих местах производственных отделений и участков	Выполнение работ по текущему ремонту кузова.	7.2
	Выполнение работ по текущему ремонту двигателя	7.2
	Выполнение работ по текущему ремонту коробки передач	7.2
	Выполнение работ по текущему ремонту редукторов	7.2
	Выполнение работ по текущему ремонту электрооборудования	7.2
	Выполнение работ по текущему ремонту колес	7.2
	Выполнение работ по текущему ремонту аккумуляторов	7.2
Тема 7. Обобщение материалов и оформление отчета по практике	Дифференцированный зачет	7.2
Демонстрационный экзамен		7.2

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы производственной практики осуществляется в условиях предприятий города. Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест:

Ванна для слива масла из картера двигателя, ванна для слива масла из корпусов задних мостов; ванна моечная передвижная; подставка ростовая; стол монтажный; стол дефектовщика; домкрат гидравлический; станок сверлильный; станок точильный двухсторонний; шприц для промывки деталей.

Ручной измерительный инструмент; приспособления и приборы для разборки и сборки двигателя, для снятия установки поршневых колец; устройство для притирки клапанов, зарядное устройство; оборудование, приборы, приспособления для ремонта электрооборудования автомобилей.

Наименование рабочего места	Оборудование	Инструмент, оснащение, приспособления
Электрооборудование	Стенд по проверке стартеров, генераторов, свечей.	Набор гаечных ключей, отвёрток, контролька.
Ремонт двигателей	Стенды для разборки двигателя, стенд обкатки.	Набор гаечных ключей, головок, электроталь, съёмники.
ТО-1	Нагнетатели, шприц.	Набор гаечных ключей, шприц.
ТО-2	Смотровая яма, домкраты, козелки, съёмники.	Набор гаечных ключей, воротки, электродомкрат.
Ремонт агрегатов	Электрооборудование, система питания, трансмиссия, стенды.	Набор гаечных ключей, торцевые головки, отвёртки.
Шиномонтаж	Компрессор, вулканизаторы, стенд по разборке и накачке колёс.	Сырая резина, наждачная бумага, наждак, гайковёрт, монтажные лопатки.

Ремонт радиаторов	Стенд по проверке герметичности радиаторов.	Инструмент для пайки.
Правка и гибка	Стенд по восстановлению рессор.	Пресс, ванна для закалки

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Заплатин В.Н., Сапожников Ю.И., Дубов А.В. Лабораторный практикум по материаловедению. М.: Академия, новая редакция. 2016г.- 256 с.
2. Варейна Л.И., Краснов М.М. Основы технической механики. М.: Академия, 2013 г.
3. Покровский Б.С. Основы слесарного дела. М.: Академия, 2017 г.
4. Покровский Б.С., Скакун В.А. Слесарное дело. М.: Академия, 2016 г.
5. Чумаченко Ю.Т. Автослесарь.: Феникс, новая редакция. 2015 г.
6. Родичев В.А. Грузовые автомобили. М.: Академия, 2017 г.
7. Пузанков А.Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание. Гриф МО РФ, 2015 г.
8. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей. М., Академия, 2015 г.
9. Мельников С.А. Автослесарь.: Феникс, Ростов на Дону, 2016 г.

Дополнительные источники:

1. Чумаченко Ю.Т. Автомобильный электрик. Электрооборудование и электронные системы автомобилей: Учебное пособие.: Феникс, 2006 г
2. Набоких В.А. Электрооборудование автомобилей и тракторов. – М.: Академия, 2011 г.
3. Чумаченко Ю.Т. Автомобильный практикум. Феникс, 2008 г.
4. Родичев В.А. Легковой автомобиль.- М., Академия, 2008 г.
5. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей и двигателей. М., Академия, 2009 г.
6. Савич Е.Л. Инструментальный контроль автотранспортных средств: учеб. пособие/ Е.Л. Савич, А.С. Кручек. – Минск: Новое знание, 2008 г.
7. С. В. Березин. Справочник автомеханика.- Издательство: Феникс, 2008 г.
8. Соколова Е.Н. Материаловедение: Контрольные материалы. М.: Академия, 2010 г.
9. Покровский Б.С. Основы слесарного дела: Рабочая тетрадь. М.: Академия, 2009 г.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.tehlit.ru>,
2. <http://www.pntdoc.ru>,
3. <http://www.at.asmap.ru>, свободный.
4. <http://www.viamobile.ru/index.php>- библиотека автомобилиста

4.3 Общие требования к организации образовательного процесса

Освоение программы производственной практики базируется на изучении общепрофессиональных дисциплин. ОП.08.Охрана труда, ОП.04.Материаловедение, МДК.04.01 Слесарное дело и технические измерения, МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей, МДК 01.04. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей, МДК 01.05. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей, МДК.01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей, МДК.01.07. Ремонт кузовов автомобилей.

Обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля ПМ.01 – «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств» является освоение учебной практики в рамках данного профессионального модуля.

Производственная практика должна проводиться в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Медицинские ограничения регламентированы перечнем медицинских противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса.

Инженерно-педагогический состав: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля ПМ.01 - Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Мастера: наличие квалификационного разряда с обязательной стажировкой в профильных организациях. Опыт работы в профессиональной сфере является обязательным

Руководитель практики: Преподаватель, осуществляющий непосредственное руководство учебной практикой обучающихся, должен иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает ФГОС, высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1 - го раза в 3 года.

4.5. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся на производственной практике:

- контрольные задания для проведения текущей аттестации по разделам (этапам) практики, осваиваемым самостоятельно.

4.6 Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества практического процесса, определения уровня профессионального обучения и контроля за обеспечением выполнения требований образовательной программы.

4.7. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)

- Самостоятельное выполнение обучающимися практической квалификационной работы, соответствующей требованиям квалификационной характеристики для данного уровня квалификации по осваиваемой профессии.

- Собеседование с обучающимися на заседании комиссии для определения соответствия его знаний требованиям квалификационной характеристики.
- Итоговой аттестацией по учебной практике является дифференцированный зачет.
- Выполнение работ оценивается в соответствии с «Критериями оценки по учебно-производственной практике» в баллах по пятибалльной системе.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется руководителем практики. В период прохождения практики обучающимися ведется дневник практики который утверждается организацией. По результатам практики составляется отчет.

Производственная практика является завершающим этапом освоения профессиональных модулей по виду профессиональной деятельности и направлена на приобретение практического опыта и реализации в рамках профессиональных модулей ОПОП СПО по каждому из видов профессиональной деятельности.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения	
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – читать инструкции, разбираться в схемах узлов и механизмов; – понимать задачи, поставленные в заказ-нарядах на выполнение ремонтных работ; – определять рациональную последовательность операций; – выбирать основной и вспомогательный инструмент и механизмы; – разъединять старые крепежные детали; – проводить необходимые регулировки параметров узлов и механизмов после проведения ремонтных работ; – готовить агрегаты к разборочным операциям; – выбирать технологическое оборудование, оснастку и специальный инструмент для проведения разборочных и сборочных операций. – определять степень износа деталей разобранных агрегатов и узлов; – оценивать возможность дальнейшего использования деталей разобранных агрегатов и узлов; – пользоваться необходимыми измерительными инструментами; – пользоваться слесарным инструментом, приспособлениями и простейшими металлообрабатывающими станками; – понимать документацию по планированию технических обслуживаний и профилактическим ремонтам шасси автомобиля; – определять возможные отклонения от нормативов выполняемых работ; 	<p>Наблюдение за выполнением обучающимися технологических операций.</p> <p>Оценка выполнения работ по производственной практике</p>	

<ul style="list-style-type: none"> – определять возможные отклонения от допусков регулировочных параметров узлов и агрегатов автомобилей. <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – марки и модели автомобилей, их технические характеристики и особенности конструкции; – технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис; – устройство и принцип действия систем и механизмов двигателя, регулировки и технические параметры исправного состояния двигателей, основные внешние признаки неисправностей автомобильных двигателей различных типов; – устройство и принцип действия систем и механизмов двигателя, диагностируемые параметры работы двигателей, методы инструментальной диагностики двигателей, диагностическое оборудование для автомобильных двигателей, их возможности и технические характеристики, оборудование коммутации; – основные неисправности двигателей и способы их выявления при инструментальной диагностике; – знать правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности; – основные неисправности автомобильных двигателей, их признаки, причины и способы устранения; <p>коды неисправностей, диаграммы работы электронного контроля работы автомобильных двигателей, предельные величины износов их деталей и сопряжений.</p>		
---	--	--

Образовательное учреждение, реализующее подготовку по программе профессионального модуля, обеспечивает организацию и проведение текущего и итогового контроля индивидуальных образовательных достижений – демонстрируемых студентами знаний, умений и навыков.

Текущий контроль проводится преподавателем в процессе обучения. Итоговый контроль проводится экзаменационной комиссией после прохождения практики.

Формы и методы текущего и итогового контроля по профессиональному модулю самостоятельно разрабатываются образовательным учреждением и доводятся до сведения студентами в начале обучения.